

Fiches de données de sécurité

conformément au règlement (CE) no. 1907/2006

Version 1.3 / Révision: 13.03.2020

Cockpit Shine Matt Finish 500ml

Page 1 de 12

SECTION 1 DE LA FDS: Identification de la substance/du mélange et de la société/l'entreprise

1.1. Identificateur de produit

Art. R27M Cockpit Shine Matt Finish 500ml Service Best
UFI: 9F00-30UJ-000M-004J

1.2 Utilisations identifiées pertinentes de la substance ou du mélange et utilisations déconseillées

Utilisations identifiées pertinentes:

Aérosol

Utilisations déconseillées:

Aucun

1.3 Renseignements concernant le fournisseur de la fiche de données de sécurité

Fabricant/fournisseur	ENVASADO XIOMARA, S.L.
Numéro de la rue/Boîte postale	Polígono Industrial La Torrecilla Chica, 6.
Pays/Code postal/Localité	45220 Yeles (Toledo) – SPAIN
Personne compétente responsable:	Carlos González
	Tel.: +34 925 54 58 28
	Fax: +34 925 54 57 96
	Email: carlos@envasadoxiomara.com

1.4 Numéro d'appel d'urgence

+34 925 54 58 27 / +34 925 54 58 28 / FAX: +34 925 54 57 96

SECTION 2 DE LA FDS: Identification des dangers

2.1 Classification de la substance ou du mélange (1272/2008 [CLP])

Mention d'avertissement	GHS02, GHS07
Phrases:	Danger. Extrêmement inflammable.
Classification GHS :	
Catégorie de danger:	Aérosol: Aérosol 1. Skin Irrit. 2, H315 Asp Tox. 1, H304 STOT SE 3, H336 Aquat. Chr. 3, H412
Phrases de danger:	Aérosol extrêmement inflammable. Récipient sous pression: peut éclater sous l'effet de la chaleur.

Risques majeurs

Aérosol peut exploser en raison de la pression accumulée lorsqu'il est exposé à des températures dépassant 50°C.
Extrêmement inflammable.

Fiches de données de sécurité

conformément au règlement (CE) no. 1907/2006

Version 1.3 / Révision: 13.03.2020

Cockpit Shine Matt Finish 500ml

Page 2 de 12

2.2 Éléments d'étiquetage (1272/2008 [CLP])

Mention d'avertissement: Danger.

Pictogrammes de danger GHS02



Mentions de danger:

Contient hydrocarbures, C7, n-alcanes, iso-alcanes, cycliques; 2- propanol; Huile minérale blanche (pétrole)

H222	Aérosol extrêmement inflammable.
H229	Récipient sous pression: peut éclater sous l'effet de la chaleur.
H315	Provoque une irritation cutanée.
H336	Peut provoquer somnolence ou vertiges.
H412	Nocif pour les organismes aquatiques, entraîne des effets néfastes à long terme.

Conseils de prudence:

P101	En cas de consultation d'un médecin, garder à disposition le récipient ou l'étiquette.
P102	Tenir hors de portée des enfants.
P210	Tenir à l'écart de la chaleur, des surfaces chaudes, des étincelles, des flammes nues et de toute autre source d'inflammation. Ne pas fumer.
P211	Ne pas vaporiser sur une flamme nue ou sur toute autre source d'ignition.
P251	ne pas perforer, ni brûler, même après usage.
P271	Utiliser seulement en plein air ou dans un endroit bien ventilé.
P410+P412	Protéger du rayonnement solaire. Ne pas exposer à une température supérieure à 50°C/122°F.
P302+P352	EN CAS DE CONTACT AVEC LA PEAU: Laver abondamment à l'eau/...
P304+P340	EN CAS D'INHALATION: transporter la personne à l'extérieur et la maintenir dans une position où elle peut confortablement respirer.
P501	Éliminer le contenu/récipient dans ...

Detergent: hydrocarbures aliphatiques 30 % et plus, Parfums, Benzyl Benzoate, Limonene, Citral.

2.3. Autres dangers:

En cas de ventilation insuffisante et/ou pendant l'utilisation, vous pouvez générer des mélanges hautement inflammables / explosifs.

SECTION 3 DE LA FDS: Composition/informations sur les composants

3.1 Substances

N/A

3.2 Mélanges

Identifiant	Nom	Concentration	(*)Clasement –Regl. 1272/2008
N. CAS: 68512-91-4	Hydrocarbures en C3-4, do de distillat de pétrole, rich gaz de pétrole (1,3 butadiène < 0,1 %)	50-70 %	Inflam. gas 1 Pres. gas GHS02 Danger

Fiches de données de sécurité

conformément au règlement (CE) no. 1907/2006

Version 1.3 / Révision: 13.03.2020

Cockpit Shine Matt Finish 500ml

Page 3 de 12

CAS N° 64742.49-0 EINECS: 927-510-4 REACH: 01-2119475515-33	hydrocarbures, C7, n-alcanes, iso-alcanes, cycliques	15-25	Aquatic. chronic 2, H411 Asp.Tox. 1, H304 Flam. Liq. 2, H225 Skin Irrit 2, H315 STOT SE 3, H336
CAS N° 8042-47-5 EINECS: 232-455-8 REACH: 01-2119487078-27	Huile minérale blanche (pétrole)	3-15	Asp. Tox 1, H304
CAS N° 67-63-0 EINECS 200-661-7 REACH: 01-2119457558-25	2-Propanol	3-15	Eye irrit 2, H319 Flam. Liq. 2, H225 STOT SE 3; H336

Texte intégral de R et H-phrases voir section 16.

Informations supplémentaires:

Hydrocarbures en C3-4, distillat de pétrole, riches en Notez K: la classification comme cancérogène ou mutagène de pétrole ne s'applique pas s'il est démontré que la substance contient moins de 0,1 % p/p 1, 3-butadiène (EINECS 203-450-8).

SECTION 4 DE LA FDS: Premiers soins

4.1 Description des premiers secours

Notes générales

En cas d'accident ou si vous êtes malade, obtenez immédiatement un avis médical (visualiser la fiche sécurité si possible).

Après inhalation

En cas d'accident par inhalation: déplacer à la personne touchée à l'extérieur et reposer. En cas de doute ou si les symptômes persistent, consulter un médecin.

Après contact cutané

Après contact avec la peau, se laver immédiatement avec beaucoup d'eau et du savon. En cas d'irritation de la peau, chercher un traitement médical.

Après contact oculaire

Laver immédiatement avec de l'eau. Si les symptômes persistent, consultez votre médecin.

Après ingestion

En cas d'ingestion du produit, immédiatement boire de l'eau. En cas de perte de conscience ne jamais donner à boire ou faire vomir.

4.2 Principaux symptômes et effets, aigus et différés

Il n'y a pas de symptômes décrits à ce jour.

4.3 Indication des éventuels soins médicaux immédiats et traitements particuliers nécessaires

Traiter les symptômes

SECTION 5 DE LA FDS: Mesures de lutte contre l'incendie

5.1 Moyens d'extinction:

Extincteurs appropriés:

Poudre sèche, mousse, dioxyde de carbone.

Extincteurs impropres:

Eau

5.2 Dangers particuliers résultant de la substance ou du mélange

Carburant. Des vapeurs peuvent former des mélanges explosifs avec l'air.

Peut être atténué en cas d'incendie : le dioxyde de carbone (CO₂). Monoxyde de carbone.

Il contient un gaz sous pression ; Il peut exploser s'il est chauffé

5.3 Conseils aux pompiers

Un appareil respiratoire autonome et vêtement de protection chimique.

Vaporiser d'eau Equipement de protection individuelle et des conteneurs pour les garder froids.

Pression de l'eau permet de réduire les vapeurs/fumées.

L'eau contaminée devrait être collectée séparément.

Ne pas verser dans les égouts ou le milieu aquatique.

En cas d'incendie et/ou d'explosion ne pas respirer les fumées.

SECTION 6 DE LA FDS: Mesures à prendre en cas de dispersion accidentelle

6.1 Précautions individuelles, équipement de protection et mesures d'urgence

Supprimer toute source d'ignition. Dotation d'une ventilation adéquate. Ne pas respirer les gaz/fumées/vapeur. Éviter tout contact avec la peau, les yeux et les vêtements. Porter des équipements de protection individuelle.

6.2 Précautions pour la protection de l'environnement

Ne pas verser dans les égouts ou le milieu aquatique. Danger d'explosion. Supprimez immédiatement les fuites. Propagation sur grandes surfaces.

6.3 Méthodes et matériaux pour le confinement et le nettoyage

Absorber avec des matériaux qui servent à absorber les liquides (par exemple. Sable).

Essayez assimilés selon l'article de déchets.

Ventiler la zone touchée.

6.4 Référence à d'autres sections

Voir la protection au titre du point 7 et 8.

SECTION 7 DE LA FDS: Manipulation et stockage

7.1 Précautions à prendre pour une manipulation sans danger

Mesures de protection:

Fiches de données de sécurité

conformément au règlement (CE) no. 1907/2006

Version 1.3 / Révision: 13.03.2020

Cockpit Shine Matt Finish 500ml

Page 5 de 12

Utiliser seulement en endroit très ventilé. Prendre des précautions contre les charges électrostatiques. Ne pas utiliser de spray près des flammes nues ou des sources d'inflammation. En raison du risque d'explosion, éviter la fuite de vapeurs dans les sous-sols, des tuyaux et des fossés.

Mesures destinées à prévenir les incendies:

Tenir à l'écart des sources d'inflammation. Ne pas fumer. Le réchauffement climatique provoque une pression accrue avec le risque de brûlure.

7.2 Conditions d'un stockage sûr, y compris d'éventuelles incompatibilités

Mesures techniques et conditions de stockage:

Conserver le récipient bien fermé dans un endroit frais et bien ventilé. Tenir loin de toute source d'ignition - ne pas fumer. Note avis: vaporiser directive (75/324/CEE).

Matériaux d'emballage:

Ne pas stocker avec : des substances radioactives. Matières infectieuses. Peroxydes organiques. Solides et liquides comburants, solides et pyrophoriques, matières inflammables. Substances ou mélanges qui, au contact de l'eau, dégagent des gaz inflammables.

Exigences concernant les locaux de stockage ou les réservoirs:

La température de stockage recommandée : 10-30° C. Ne pas conserver à des températures au-dessus de 50°C à éviter : rayonnement UV/lumière du soleil, la chaleur, l'humidité. Assurer une ventilation adéquate dans la zone de stockage.

7.3 Utilisation(s) finale(s) particulière(s)

Voir la fiche technique.

SECTION 8 DE LA FDS: Contrôles de l'exposition/protection individuelle

8.1 Paramètres de contrôle

Valeurs limites d'exposition

<u>CAS-No</u>	<u>Nom</u>	<u>ppm</u>	<u>mg/m3</u>	<u>Catégorie-Origine</u>
68512-91-4	Hydrocarbures en C3-4, do de distillat de pétrole, rich gaz de pétrole (1,3 butadiène < 0,1 %)	1000	-	VLA-ED SDS

8.2 Contrôles de l'exposition



Contrôles techniques appropriés:

Utiliser uniquement à l'extérieur ou dans un endroit bien aéré.

Équipement de protection individuelle:

Mesures de protection et hygiène.

Fiches de données de sécurité

conformément au règlement (CE) no. 1907/2006

Version 1.3 / Révision: 13.03.2020

Cockpit Shine Matt Finish 500ml

Page 6 de 12

Enlever immédiatement les vêtements contaminés. Se laver les mains avant les pauses et à la fin des travaux. Pendant l'utilisation ne pas manger, boire ou fumer.

Facial/Oculaire.

Porter verres de sécurité des lunettes si des projections sont susceptibles.

Protection mains:

Protection des mains pas nécessaire.

En cas de contact prolongé ou fréquent avec la peau : porter des gants de caoutchouc.

Matériaux disponibles: (temps de pénétration (période maximale d'utilisation): ≥ 8 h):

- Butyle rubber (0.5 mm)
- FKM (élastomères). (0,4 mm)

Dans le cas de réutilisation, nettoyer les gants avant de les retirer et les stocker dans un endroit bien ventilé.

Protection de la peau:

Pas nécessaire des mesures spéciales.

Protection respiratoire:

Avec correct usage et dans des conditions normales, l'utilisation de protection n'est pas nécessaire.

Protection respiratoire est nécessaire en cas de:

- dépasser les valeurs critiques.
- Ventilation insuffisante.

Équipement de protection respiratoire: dispositif combiné filtre (DIN EN 141) Type A/P3. Utilisez uniquement l'appareil de respiration avec marquage des équipements, y compris le numéro d'identification à quatre chiffres CE.

Contrôle de l'exposition environnementale:

Ne laissez pas de dumping incontrôlé des produits respectueux de l'environnement.

SECTION 9 DE LA FDS: Propriétés physiques et chimiques

9.1 Informations sur les propriétés physiques et chimiques essentielles

Aspect:	Aérosol
Couleur:	Caractéristique
Odeur:	Caractéristique
pH:	Non déterminé
Point initial d'ébullition et intervalle d'ébullition:	Non déterminé
Point d'éclair:	Non déterminé
Limites supérieures/inférieures d'inflammabilité ou limites d'explosivité	
En cas de ventilation insuffisante et/ou pendant l'utilisation, les mélanges explosifs facilement inflammables peuvent se développer.	
Limite inférieure d'explosion: non déterminée	
Limite d'explosion supérieure: non déterminée	
Température d'inflammation: non déterminée	
Propriétés oxydantes:	Aucune
Pression de vapeur:	3.2-5.2 bar (25°C)
Densité relative:	0,6-0,7 g/cm ³
Solubilité(s):	Non miscible

Fiches de données de sécurité

conformément au règlement (CE) no. 1907/2006

Version 1.3 / Révision: 13.03.2020

Cockpit Shine Matt Finish 500ml

Page 7 de 12

Viscosité:

Non déterminée

Solvant:

93.80% - Données en ce qui concerne la Directive 1999/13/ce, en raison de la limitation des émissions de composés organiques volatiles (COV-RL).

SECTION 10 DE LA FDS: Stabilité et Réactivité

10.1 Réactivité

Aucune information n'est disponible.

10.2 Stabilité chimique

Stable sous les conditions normales de manutention et de stockage.

10.3 Possibilité de réactions dangereuses

La chaleur augmente la pression avec risque d'éclatement.

10.4. Conditions à éviter

Protéger de l'humidité. Garder loin de la chaleur. Protéger de la lumière directe du soleil. Danger d'inflammation.

10.5 Matières incompatibles

Aucune information n'est disponible.

10.6. Produits de décomposition dangereux

Pendant l'utilisation, faciles mélanges inflammables ou explosives peuvent se former. En cas d'incendie peuvent être éteints avec le dioxyde de carbone (CO2). Monoxyde de carbone.

SECTION 11 DE LA FDS: Informations toxicologiques

11.1 Informations sur les effets toxicologiques

Toxicité aiguë:

Aucune information n'est disponible.

<u>CAS-No</u>	<u>Nom</u>	<u>Voies d'exposition.</u>	<u>Méthode</u>	<u>Dose</u>	<u>Espèces</u>	<u>Source</u>
68512-91-4	Hydrocarbures, riches en C3-4, distillat de pétrole, gaz de pétrole (1,3 butadiène < 0,1 %)	Inhalation	LC50	20mg/l	Rat	SDS

Corrosion/irritation de la peau:

Selon les données disponibles, les critères de classification ne sont pas remplis.
Effet irritant sur les yeux : non déterminé.

Fiches de données de sécurité

conformément au règlement (CE) no. 1907/2006

Version 1.3 / Révision: 13.03.2020

Cockpit Shine Matt Finish 500ml

Page 8 de 12

Effet irritant sur la peau : non déterminé.

Sensibilisation respiratoire ou cutanée:

Selon les données disponibles, les critères de classification ne sont pas remplis.
Le produit n'a aucun risque de sensibilisation. La conclusion découle des propriétés des composants.

Toxicité spécifique pour certains organes cibles — exposition unique:

Selon les données disponibles, les critères de classification ne sont pas remplis.

Toxicité spécifique pour certains organes cibles — exposition répétée:

Selon les données disponibles, les critères de classification ne sont pas remplis.

Mutagenicité sur les cellules germinales, cancérogénicité; toxicité pour la reproduction;

Selon les données disponibles, les critères de classification ne sont pas remplis.
Hydrocarbures, riches en C3-4:
Test d'Ames-négatif. (OCDE 479.)
Lit.: IUCLID

Danger par aspiration

Selon les données disponibles, les critères de classification ne sont pas remplis.

Effets spécifiques à l'expérimentation animale

Aucune information n'est disponible.

SECTION 12 DE LA FDS: Informations écologiques

12.1 Toxicité

<u>CAS-No</u>	<u>Nom</u>	<u>Méthode-Dose- Espèces -Source</u>
68512-91-4	Hydrocarbures en C3-4, do de distillat de pétrole, rich gaz de pétrole (1,3 butadiène < 0,1 %)	Toxicité aiguë poison – TIM96< 1000mg/l - 96h - - IUCLID

12.2. Persistance et dégradabilité

Aucune information n'est disponible.

12.3. Potentiel de bioaccumulation

Coefficient de partage n-octanol/eau (log Kow):

Fiches de données de sécurité

conformément au règlement (CE) no. 1907/2006

Version 1.3 / Révision: 13.03.2020

Cockpit Shine Matt Finish 500ml

Page 9 de 12

<u>CAS-No</u>	<u>Nom</u>	<u>Log Pow</u>
68512-91-4	Hydrocarbures, riches en C3-4, distillat de pétrole, gaz de pétrole (1,3 butadiène < 0,1 %)	2.8

12.4 Mobilité dans le sol

Aucune information n'est disponible.

12.5 Résultats des évaluations PBT et vPvB

Les composants dans cette formulation ne répondent pas aux critères de classification comme substance PBT ou mPmB.

12.6 Autres effets défavorables

Aucune information n'est disponible.

SECTION 13 DE LA FDS: Considérations relatives à l'élimination

13.1 Méthodes de traitement des déchets

Conseils sur l'aliénation.

L'élimination des déchets se fera conformément à la réglementation. Récipients propres peuvent être recyclés.

Déchets de produit non utilisé.

Code 160504 (liste européenne des déchets classés comme déchets non spécifiés ailleurs): gaz en récipients à pression (y compris les halons) contenant des substances dangereuses.

Déchets des produits utilisés.

Code 160504 (liste européenne des déchets classés comme déchets non spécifiés ailleurs): gaz en récipients à pression (y compris les halons) contenant des substances dangereuses.

Emballages pollués

Code 150110 (liste européenne des déchets classés comme absorbant des déchets d'emballage, chiffons de nettoyage, matériel et vêtements de protection non précisés de filtrage): les récipients qui contiennent des restes de substances dangereuses ou contaminés par eux.

SECTION 14 DE LA FDS: Informations relatives au transport

14.1 Transport terrestre (ADR/RID)

14.1.1 Numéro ONU: UN1950

14.1.2 Nom d'expédition des Nations Unies: AEROSOLS

14.1.3. Classe(s) de danger pour le transport: 2

Étiquette de danger: 2.1

Fiches de données de sécurité

conformément au règlement (CE) no. 1907/2006

Version 1.3 / Révision: 13.03.2020

Cockpit Shine Matt Finish 500ml

Page 10 de 12

Code de classification: 5F
Dispositions particulières: 190 327 344 625
Quantité limitée: 1 L
Catégorie de transport: 2
Code de restriction en tunnels: D

Autres informations: Excepted quantity: E0



14.2 Transport fluvial (ADN)

14.2.1 Numéro ONU: UN1950

14.2.2 Nom d'expédition des Nations Unies: AEROSOLS

14.2.3 Classe(s) de danger pour le transport: 2

Étiquette de danger: 2.1
Code de classification: 5F
Dispositions particulières: 190 327 344 625
Quantité limitée: LQ 2

Autres informations: Excepted quantity: E0



14.3 Transport maritime (IMDG)

14.3.1 Numéro ONU: UN1950

14.3.2 2 Nom d'expédition des Nations Unies: AEROSOLS

14.3.3 Classe(s) de danger pour le transport: 2

14.3.4 Groupe d'emballage:

Étiquette de danger: 2, ver SP63
Contaminant maritime: Pas
Dispositions particulières: 63, 190, 277, 327, 344, 959
Quantité limitée: Ver SP277
EmS: F-D, S-U

Autres informations: Excepted quantity: E0



Transport Aérien (ICAO)

14.1. Numéro ONU: UN1950

14.2. Nom d'expédition des Nations Unies: AEROSOLS, inflammable

14.3. Classe(s) de danger pour le transport: 2.1

Fiches de données de sécurité

conformément au règlement (CE) no. 1907/2006

Version 1.3 / Révision: 13.03.2020

Cockpit Shine Matt Finish 500ml

Page 11 de 12

Étiquette de danger: 2.1
Dispositions particulières: A145 A167 A803
Quantité limitée passager: 30 kg G
IATA-packing instructions – Passager: 203
IATA-max. quantité – Passager: 75 kg
IATA-packing instructions – Cargo: 203
IATA-max. quantité – Cargo: 150kg

Autres informations: Excepted quantity: E0, Passenger –LQ: Y203



14.5. Dangers pour l'environnement:

Dangereuses pour l'environnement : aucun

14.6. Précautions particulières à prendre par l'utilisateur:

Allez à la section 6-8.

14.7. Transport en vrac conformément à l'annexe II de la convention Marpol 73/78 et au recueil IBC

Non pertinent.

SECTION 15 DE LA FDS: Informations réglementaires

15.1 Réglementations/législations particulières à la substance ou au mélange en matière de sécurité, de santé et d'environnement

EU

VOC: 1999/13/EC (VOC): 93.8%; VOC Directive 2004/42

Plus d'informations

Règlement (UE) N° 453/2010 du 20 mai 2010 modifiant le règlement (CE) N°1907 / 2006 de l'enregistrement, évaluation, autorisation et restriction des substances chimiques (REACH), instituant une Agence européenne des produits chimiques, modifiant la Directive 1999/45/CE et abolissant le règlement (CEE) N° 793/93 et de (CE) N° 1488/94 ainsi que les directives 76/769/CEE, 91/155/CEE, 93/67/CEE, 93/105/CE et 2000/21/CE.

15.2 L'évaluation de l'innocuité des produits chimiques

Ce mélange d'évaluation de la sécurité chimique a été effectué.

SECTION 16 DE LA FDS: Autres informations

Indication des modifications

Version	Date	Changements
1.0	08/05/2017	Initial

Fiches de données de sécurité

conformément au règlement (CE) no. 1907/2006

Version 1.3 / Révision: 13.03.2020

Cockpit Shine Matt Finish 500ml

Page 12 de 12

1.1	10/05/2017	Section 1
1.2	24/02/2020	Section 1
1.3	13/03/2020	Section 2

Abréviations et acronymes

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road).

RID: Règlement international concernant le transport des marchandises dangereuses par chemin de fer (Regulations Concerning the International Transport of Dangerous Goods by Rail).

IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods.

IATA: International Air Transport Association.

IATA-DGR: Dangerous Goods Regulations by the "International Air Transport Association" (IATA).

ICAO: International Civil Aviation Organization.

ICAO-TI: Technical Instructions by the "International Civil Aviation Organization" (ICAO).

GHS: Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals.

EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances.

CAS: Chemical Abstracts Service (division of the American Chemical Society).

LC50: Lethal concentration, 50 percent.

LD50: Lethal dose, 50 percent.

NOAEL: No observed adverse effect level.

Texte complet des phrases H des sections 2 et 3

H225 Liquide et vapeurs très inflammables.

H304 Peut être mortel en cas d'ingestion et de pénétration dans les voies respiratoires.

H315 Provoque une irritation cutanée.

H319 Provoque une sévère irritation des yeux.

H336 Peut provoquer somnolence ou vertiges.

H411 Toxique pour les organismes aquatiques, entraîne des effets néfastes à long terme.

Les informations contenues dans cette fiche sont obtenues sous la base de notre connaissance, exacte et véridique ; mais données, instructions, recommandations et suggestions sont faites sans garantie. Les informations contenues dans cette fiche sont offertes de bonne foi, d'après notre connaissance du produit en question. Certaines données sont actuellement examinées. Nous tenons à informer les utilisateurs sur l'éventuelle apparition d'autres risques si ce produit est appliqué à des fins autres que celles ici spécifiées. Cette fiche doit être appliquée et reproduite uniquement pour des raisons de sécurité et de prévention. La liste des textes juridiques, réglementaires et administratifs contenus dans le présent document n'est pas exhaustive.