



## VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

### Armor All® Cockpit Shine Nieuwe Auto

Overeenkomstig Verordening (EU) NR 1907/2006 zoals gewijzigd.

#### RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming

##### 1.1. Productidentificatie

**Productnaam** Armor All® Cockpit Shine Nieuwe Auto  
**Product nummer** 83500EN

##### 1.2. Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik

**Geïdentificeerd gebruik** Reiniging en herstel van auto-interieuren.  
**Ontraden gebruik** Er zijn geen specifieke toepassingen bekend waarbij gebruik wordt afgeraden.

##### 1.3. Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad

**Leverancier** Armored Auto UK Ltd  
 Unit 16, Rassau Industrial Estate  
 Ebbw Vale  
 Gwent NP23 5SD  
 UK  
 Tel: +44 1495 350234  
 Fax: + 44 1495 350431  
 euregulatory@eu.spectrumbrands.com

##### 1.4. Telefoonnummer voor noodgevallen

**Telefoonnummer voor noodgevallen** +44 1495 350234  
 Maandag - Donderdag: 8.30 - 17.00  
 Vrijdag: 8.30 - 15.30

**Nationaal telefoonnummer voor noodgevallen** Antigifcentrum, België Tel: 070 245 245

#### RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren

##### 2.1. Indeling van de stof of het mengsel

###### Indeling (EC 1272/2008)

**Fysische gevaren** Aerosol 1 - H222, H229

**Gezondheidsgevaren** Skin Irrit. 2 - H315 Eye Irrit. 2 - H319 STOT SE 3 - H336 Asp. Tox. 1 - H304

**Milieugevaren** Aquatic Chronic 3 - H412

**Fysisch-chemisch** Containers kunnen met kracht barsten of ontploffen bij verhitting, als gevolg van overmatige drukopbouw. Bij spuiten op een open vuur of gloeiend materiaal kan de spuitnevel worden ontstoken.

##### 2.2. Etiketteringselementen

## Armor All® Cockpit Shine Nieuwe Auto

### Pictogram



### Signaalwoord

Gevaar

### Gevarenaanduiding

H222 Zeer licht ontvlambare aerosol.  
 H229 Houder onder druk: kan openbarsten bij verhitting.  
 H315 Veroorzaakt huidirritatie.  
 H319 Veroorzaakt ernstige oogirritatie.  
 H336 Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.  
 H412 Schadelijk voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

### Veiligheidsaanbeveling

P102 Buiten het bereik van kinderen houden.  
 P210 Verwijderd houden van warmte, hete oppervlakken, vonken, open vuur en andere ontstekingsbronnen. Niet roken.  
 P211 Niet in open vuur of op andere ontstekingsbronnen spuiten.  
 P251 Ook na gebruik niet doorboren of verbranden.  
 P271 Alleen buiten of in een goed geventileerde ruimte gebruiken.  
 P410+P412 Tegen zonlicht beschermen. Niet blootstellen aan temperaturen boven 50°C/122°F.  
 P501 Inhoud/ verpakking afvoeren in overeenstemming met nationale regelgeving.

### Bevat

Koolwaterstoffen C7, n-alkanen, isoalkanen, cyclenen, propaan-2-ol, Witte paraffineolie (aardolie)

### Detergent etikettering

≥ 30% Alifatische koolwaterstoffen, < 5% parfums

### Aanvullende veiligheidsaanbevelingen

P261 Inademing van dampen/ spuitnevel vermijden.  
 P264 Na het werken met dit product verontreinigde huid grondig wassen.  
 P273 Voorkom lozing in het milieu.  
 P280 Beschermende handschoenen, oog- en gelaatsbescherming dragen.  
 P302+P352 BIJ CONTACT MET DE HUID: met veel water wassen.  
 P362+P364 Verontreinigde kleding uittrekken en wassen alvorens deze opnieuw te gebruiken.  
 P332+P313 Bij huidirritatie: een arts raadplegen.  
 P305+P351+P338 BIJ CONTACT MET DE OGEN: voorzichtig afspoelen met water gedurende een aantal minuten; contactlenzen verwijderen, indien mogelijk; blijven spoelen.  
 P337+P313 Bij aanhoudende oogirritatie: een arts raadplegen.  
 P304+P340 NA INADEMING: de persoon in de frisse lucht brengen en ervoor zorgen dat deze gemakkelijk kan ademen.  
 P312 Bij onwel voelen een ANTIGIFCENTRUM/arts raadplegen.  
 P403+P233 Op een goed geventileerde plaats bewaren. In goed gesloten verpakking bewaren.

### 2.3. Andere gevaren

Dit product bevat geen stoffen die als PBT of zPzB zijn ingedeeld.

## RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen

### 3.2. Mengsels

## Armor All® Cockpit Shine Nieuwe Auto

<b>Koolwaterstoffen, C3-4-rijk, aardoliedestillaat</b>	<b>50 - 100%</b>
CAS-nummer: 68512-91-4	EG-nummer: 270-990-9
<b>Indeling</b>	
Flam. Gas 1 - H220	
Press. Gas, Liquefied - H280	
<b>Koolwaterstoffen C7, n-alkanen, isoalkanen, cyclenen</b>	<b>10 - &lt;25%</b>
CAS-nummer: —	EG-nummer: 927-510-4
	REACH registratienummer: 01-2119475515-33-XXXX
<b>Indeling</b>	
Flam. Liq. 2 - H225	
Skin Irrit. 2 - H315	
STOT SE 3 - H336	
Asp. Tox. 1 - H304	
Aquatic Chronic 2 - H411	
<b>propaan-2-ol</b>	<b>10 - &lt;25%</b>
CAS-nummer: 67-63-0	EG-nummer: 200-661-7
	REACH registratienummer: 01-2119457558-25-XXXX
<b>Indeling</b>	
Flam. Liq. 2 - H225	
Eye Irrit. 2 - H319	
STOT SE 3 - H336	
<b>Witte paraffineolie (aardolie)</b>	<b>10 - &lt;25%</b>
CAS-nummer: 8042-47-5	EG-nummer: 232-455-8
	REACH registratienummer: 01-2119487078-27-XXXX
<b>Indeling</b>	
Asp. Tox. 1 - H304	

De volledige tekst voor alle R-zinnen en gevarenczinnen wordt weergegeven in Sectie 16.

### RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen

#### 4.1. Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen

<b>Algemene informatie</b>	Raadpleeg een arts als klachten aanhouden. Toon dit Veiligheidsblad aan het medisch personeel.
<b>Inademing</b>	Breng getroffen persoon in de frisse lucht en houdt deze warm en rustig in een positie gemakkelijk voor ademhaling. Maak strak zittende kleding los, zoals kraag, stropdas of riem. Raadpleeg een arts als symptomen ernstig of aanhoudend zijn.
<b>Inslukken</b>	Mond goed spoelen met water. Breng getroffen persoon in de frisse lucht en houdt deze warm en rustig in een positie gemakkelijk voor ademhaling. Geen braken opwekken, tenzij onder leiding van medisch personeel. Bij braken moet het hoofd laag worden gehouden om te voorkomen dat er braaksel in de longen komt. Raadpleeg een arts als klachten aanhouden.

## Armor All® Cockpit Shine Nieuwe Auto

<b>Huidcontact</b>	Besmette kleding onmiddellijk verwijderen en de huid wassen met water en zeep. Doorgaan met spoelen gedurende tenminste 15 minuten. Raadpleeg een arts als symptomen ernstig zijn of aanhouden na wassen.
<b>Oogcontact</b>	Spoel onmiddellijk met volop water. Contactlenzen verwijderen, indien mogelijk; blijven spoelen. Raadpleeg een arts als symptomen ernstig zijn of aanhouden na wassen.

### 4.2. Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten

<b>Algemene informatie</b>	De ernst van de beschreven symptomen zal variëren afhankelijk van de concentratie en de blootstellingsduur.
<b>Inademing</b>	Een eenmalige blootstelling kan de volgende nadelige effecten veroorzaken: Hoofdpijn. Misselijkheid, overgeven. Depressie van het centrale zenuwstelsel. Slaperigheid, duizeligheid, desoriëntatie, draaierigheid. Slaapverwekkend effect.
<b>Inslikken</b>	Vanwege de fysieke aard van dit product, is blootstelling via deze route onwaarschijnlijk. Inademingsgevaar indien ingeslikt. Kan in de longen komen na inslikken of braken kan chemische longontsteking veroorzaken.
<b>Huidcontact</b>	Herhaalde blootstelling kan een droge of een gebarsten huid veroorzaken. Roodheid. Irriterend voor de huid.
<b>Oogcontact</b>	Kan ongemak veroorzaken. Irriterend voor de ogen.

### 4.3. Vermelding van de vereiste onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling

<b>Opmerkingen voor de arts</b>	Behandel symptomatisch. Houdt de getroffen persoon onder observatie.
---------------------------------	--

## RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen

### 5.1. Blusmiddelen

<b>Geschikte blusmiddelen</b>	Blussen met alcoholbestendig schuim, koolzuur, bluspoeder of waternevel. Gebruik brandblusmiddelen die geschikt zijn voor de omringende brand.
<b>Ongeschikte blusmiddelen</b>	Gebruik geen waterstraal als blusmiddel, dit zal de brand uitbreiden.

### 5.2. Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt

<b>Specifieke gevaren</b>	Containers kunnen met kracht barsten of ontploffen bij verhitting, als gevolg van overmatige drukopbouw. Barstende spuitbussen kunnen vanuit een brand op hoge snelheid wegschieten. Als spuitbussen zijn gescheurd, moet rekening worden gehouden met het snel ontsnappen van de onder druk staande inhoud en het drijfgas. Dampen kunnen ontplofbare mengsels vormen met lucht.
<b>Gevaarlijke verbrandingsproducten</b>	Producten van thermische ontleding of verbranding kunnen de volgende stoffen bevatten: Koolstofdioxide. Giftige gassen of dampen.

### 5.3. Advies voor brandweelieden

<b>Beschermende maatregelen bij bluswerkzaamheden</b>	Gebruik water om aan brand blootgestelde containers te koelen en dampen te verspreiden.
<b>Speciale beschermde uitrusting voor brandweelieden</b>	Gebruik beschermingsmiddelen geschikt voor de aanwezige stoffen. Draag overdruk persluchtapparatuur (SCBA) en toepasselijke beschermende kleding. Brandweerkleding die voldoet aan de Europese norm EN469 (inclusief helmen, beschermende laarzen en handschoenen), biedt een basis beschermingsniveau voor incidenten met chemische stoffen.

## RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel

### 6.1. Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermingsmiddelen en noodprocedures

## Armor All® Cockpit Shine Nieuwe Auto

**Persoonlijke voorzorgsmaatregelen** Draag beschermende kleding als beschreven in Sectie 8 van dit veiligheidsinformatieblad. Evacueren. Niet roken, geen vonken, vlammen of andere ontstekingsbronnen in de buurt van lekkages en gemorst materiaal. Risico voor ontploffing.

**Voor andere personen dan de hulpdiensten** Er mag geen actie worden genomen zonder passende training of wanneer persoonlijk risico aanwezig is.

### 6.2. Milieuvorzorgsmaatregelen

**Milieuvorzorgsmaatregelen** Vermijd lozing op riolen of waterlopen of op de grond.

### 6.3. Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal

**Reinigingsmethoden** Draag beschermende kleding als beschreven in Sectie 8 van dit veiligheidsinformatieblad. Niet roken, geen vonken, vlammen of andere ontstekingsbronnen in de buurt van lekkages en gemorst materiaal. Alle ontstekingsbronnen wegnemen als dat veilig gedaan kan worden. Gemorst materiaal niet aanraken of er in lopen. Ventileer afgesloten ruimtes alvorens deze te betreden. Uitsluitend vonkvrij gereedschap gebruiken. Containers met verzameld gemorst/gelekt materiaal moeten gelabeld worden met correcte inhoud en gevarensymbool.

### 6.4. Verwijzing naar andere rubrieken

**Verwijzing naar andere rubrieken** Zie Sectie 11 voor aanvullende informatie over gevaren voor de gezondheid. Voor afvalverwijdering, zie rubriek 13.

## RUBRIEK 7: Hantering en opslag

### 7.1. Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel

**Voorzorgen voor gebruik** Lees en volg de aanbevelingen van de fabrikant. Verwijderd houden van hitte, vonken en open vuur. Zorg voor adequate ventilatie. Opslag- en opvangreservoir aarden. Verwijderd houden van hitte, vonken en open vuur.

**Advies inzake algemene beroepsmatige hygiëne** Vermijd contact met de ogen en langdurig huidcontact. Goede persoonlijke hygiëne procedures moeten toegepast worden. Was handen en andere verontreinigde lichaamsdelen met zeep en water voor het verlaten van de werklocatie. Niet eten, drinken of roken tijdens het gebruik van dit product.

### 7.2. Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten

**Opslag voorzorgsmaatregelen** Bewaar in een koele en goed geventileerde plaats. Verwijderd houden van hitte, vonken en open vuur. Maatregelen treffen tegen ontladingen van statische elektriciteit.

**Opslag klasse** Ontvlambare gecompriëerde gassen opslag.

### 7.3. Specifiek eindgebruik

**Specifiek eindgebruik** De geïdentificeerde toepassingen voor dit product worden beschreven in paragraaf 1.2.

## RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming

### 8.1. Controleparameters

#### Grenswaarden voor beroepsmatige blootstelling

#### Koolwaterstoffen, C3-4-rijk, aardoliedestillaat

Langdurige blootstelling (8 uur TGG): 1000 ppm    gasvorm

propaan-2-ol (CAS: 67-63-0)

## Armor All® Cockpit Shine Nieuwe Auto

<b>DNEL</b>	<p>Werknemers - Inhalatie; Lange termijn systemische effecten: 500 mg/m<sup>3</sup></p> <p>Werknemers - Dermaal; Lange termijn systemische effecten: 888 mg/kg lg/dag</p> <p>Algemene bevolking - Inhalatie; Lange termijn systemische effecten: 89 mg/m<sup>3</sup></p> <p>Algemene bevolking - Dermaal; Lange termijn systemische effecten: 319 mg/kg lg/dag</p> <p>Algemene bevolking - Oraal; Lange termijn systemische effecten: 26 mg/kg lg/dag</p>
<b>PNEC</b>	<p>- Zoetwater; 140.9 mg/l</p> <p>- Zoutwater; 140.9 mg/l</p> <p>- RZl; 2251 mg/l</p> <p>- Sediment (Zoetwater); 552 mg/kg</p> <p>- Sediment (Zoutwater); 552 mg/kg</p> <p>- Bodem; 28 mg/kg</p> <p>- Oraal; 160 mg/kg</p>

### 8.2. Maatregelen ter beheersing van blootstelling

#### Beschermde uitrusting



#### Passende technische maatregelen

Zorg voor adequate ventilatie. Alle bewerkingen mogen alleen plaatsvinden in goed geventileerde ruimten. Vermijd inademen van dampen of spray/nevel. Explosieveilige elektrische, ventilatie- en verlichtingsapparatuur gebruiken.

#### Bescherming van de ogen/het gezicht

Oogbescherming die voldoet aan een goedgekeurde standaard moet gedragen worden als een risicoanalyse aangeeft dat oogcontact mogelijk is. Tenzij de evaluatie aangeeft dat een hogere mate van bescherming nodig is, moet de volgende bescherming worden gedragen: Draag goed aansluitende chemische spatdichte zuurbil of een gelaatsscherm.

#### Bescherming van de handen

Chemisch resistente, ondoordringbare handschoenen, die aan een goedgekeurde norm voldoen, moeten gedragen worden als een risicoanalyse aangeeft dat huidcontact mogelijk is. De meest geschikte handschoen dient te worden gekozen in overleg met de handschoen leverancier/fabrikant, die informatie over de doorbraaktijd van het handschoenmateriaal kan geven. Frequent wisselingen worden aanbevolen.

#### Andere huid- en lichaamsbescherming

Draag geschikte kleding om herhaald of langdurig huidcontact te voorkomen.

#### Hygiënische maatregelen

Niet roken op werkplek. Was direct met water en zeep als de huid wordt besmet. Was aan het einde van iedere werkperiode en voor eten, roken en toiletgebruik.

#### Ademhalingsbescherming

Adembescherming die voldoet aan een goedgekeurde norm moet worden gedragen als een risicoanalyse aangeeft dat inademen van verontreinigingen mogelijk is. Stel zeker dat alle adembescherming geschikt is voor het beoogde gebruik en "CE" is gemarkeerd.

#### Beheersing van milieublootstelling

Verpakking goed gesloten houden wanneer niet in gebruik.

### RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen

#### 9.1. Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen

<b>Voorkomen</b>	Spuitbus.
<b>Kleur</b>	Kleurloos.
<b>Geur</b>	Koolwaterstoffen. Karakteristiek.
<b>Geurdrempelwaarde</b>	Niet bepaald.

## Armor All® Cockpit Shine Nieuwe Auto

<b>pH</b>	Niet bepaald.
<b>Smeltpunt</b>	Niet relevant.
<b>Beginkookpunt en kooktraject</b>	Niet relevant.
<b>Verdampingssnelheid</b>	Niet bepaald.
<b>Verdampingsfactor</b>	Niet bepaald.
<b>Ontvlambaarheid (vast, gas)</b>	Niet bepaald.
<b>Bovenste/onderste ontvlambaarheids- of explosiegrenswaarden</b>	Niet bepaald.
<b>Dampspanning</b>	3300 - 5300 mbar @ 25°C
<b>Dampdichtheid</b>	Niet bepaald.
<b>Relatieve dichtheid</b>	Niet bepaald.
<b>Bulk dichtheid</b>	600 - 700 kg/m <sup>3</sup>
<b>Verdelingscoëfficiënt</b>	Niet bepaald.
<b>Zelfontbrandingstemperatuur</b>	Niet relevant.
<b>Ontledingstemperatuur</b>	Niet relevant.
<b>Viscositeit</b>	Niet bepaald.
<b>Ontploffingseigenschappen</b>	Niet als ontplofbaar beschouwd.
<b>Oxiderende eigenschappen</b>	Het mengsel zelf is niet getest, maar geen van de samenstellende stoffen voldoen aan de criteria voor indeling als oxiderend.

### 9.2. Overige informatie

**Vluchtige organische stof** 95.80 %

## RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit

### 10.1. Reactiviteit

**Reactiviteit** Er zijn geen reactiviteitsgevaaren bekend in relatie met dit product.

### 10.2. Chemische stabiliteit

**Stabiliteit** Stabiel bij normale omgevingstemperaturen en indien gebruikt als aanbevolen. Stabiel onder de voorgeschreven opslagcondities.

### 10.3. Mogelijke gevaarlijke reacties

**Mogelijkheid van gevaarlijke reacties** Polymeriseert niet.

### 10.4. Te vermijden omstandigheden

**Te vermijden omstandigheden** Vermijd blootstelling van spuitbussen aan hoge temperaturen of direct zonlicht. Vermijd hitte, vlammen en andere ontstekingsbronnen. Vermijd de ophoping van dampen in lage of afgesloten ruimten. Houder onder druk: kan openbarsten bij verhitting.

### 10.5. Chemisch op elkaar inwerkende materialen

**Te vermijden materialen** Geen specifieke stof of groep stoffen zal waarschijnlijk zodanig met het product reageren dat een gevaarlijke situatie ontstaat.

### 10.6. Gevaarlijke ontledingsproducten

## Armor All® Cockpit Shine Nieuwe Auto

**Gevaarlijke ontledingsproducten**                      Ontleedt niet tijdens gebruik en wanneer opgeslagen zoals aanbevolen. Ontleding bij omgevingstemperaturen kan de volgende stoffen genereren: Koolstof dioxide/koolzuur (CO<sub>2</sub>). Koolstof monoxide/koolmonoxide (CO). Prikkelende rook of dampen.

### RUBRIEK 11: Toxicologische informatie

#### 11.1. Informatie over toxicologische effecten

##### Acute toxiciteit - oraal

**Aantekeningen (oraal LD<sub>50</sub>)**      Op basis van de beschikbare gegevens wordt niet voldaan aan de indelingcriteria.

##### Acute toxiciteit - dermaal

**Aantekeningen (dermaal LD<sub>50</sub>)**      Op basis van de beschikbare gegevens wordt niet voldaan aan de indelingcriteria.

##### Acute toxiciteit - inademing

**Aantekeningen (inademing LC<sub>50</sub>)**      Op basis van de beschikbare gegevens wordt niet voldaan aan de indelingcriteria.

##### Huidcorrosie/-irritatie

**Huidcorrosie/-irritatie**                      Veroorzaakt huidirritatie.

##### Ernstig oogletsel/oogirritatie

**Ernstig oogletsel/oogirritatie**              Veroorzaakt ernstige oogirritatie.

##### Sensibilisatie van de luchtwegen

**Sensibilisatie van de luchtwegen**              Op basis van de beschikbare gegevens wordt niet voldaan aan de indelingcriteria.

##### Sensibilisatie van de huid

**Sensibilisatie van de huid**                      Op basis van de beschikbare gegevens wordt niet voldaan aan de indelingcriteria.

##### Mutageniteit in geslachtscellen

**Gentoxiciteit - in vitro**                      Op basis van de beschikbare gegevens wordt niet voldaan aan de indelingcriteria.

**Gentoxiciteit - in vivo**                      Op basis van de beschikbare gegevens wordt niet voldaan aan de indelingcriteria.

##### Kankerverwekkendheid

**Kankerverwekkendheid**                      Op basis van de beschikbare gegevens wordt niet voldaan aan de indelingcriteria.

##### Giftigheid voor de voortplanting

**Giftigheid voor de voortplanting - vruchtbaarheid**              Op basis van de beschikbare gegevens wordt niet voldaan aan de indelingcriteria.

##### Specifieke doelorgaantoxiciteit (STOT) bij eenmalige blootstelling

**STOT - eenmalige blootstelling**              Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.

##### Specifieke doelorgaantoxiciteit (STOT) bij herhaalde blootstelling

**STOT - herhaalde blootstelling**              Op basis van de beschikbare gegevens wordt niet voldaan aan de indelingcriteria.

##### Gevaar bij inademing

**gevaar bij inademing**                      Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.

##### Toxicologische informatie over de bestanddelen

#### Koolwaterstoffen, C3-4-rijk, aardoliedestillaat

##### Mutageniteit in geslachtscellen

**Gentoxiciteit - in vivo**                      Chromosoomafwijking: Negatief. REACH dossier informatie.



## Armor All® Cockpit Shine Nieuwe Auto

### Gifigheid voor de voortplanting

**Gifigheid voor de voortplanting - vruchtbaarheid**      Onderzoek over één generatie - NOAEC 10000 ppm, Inhalatie, Rat P REACH dossier informatie.

**Gifigheid voor de voortplanting - ontwikkeling**      Ontwikkelingstoxiciteit: - NOAEC: 10426 ppm, Inhalatie, Rat REACH dossier informatie.

### Koolwaterstoffen C7, n-alkanen, isoalkanen, cyclenen

#### Acute toxiciteit - oraal

**Acute toxiciteit bij inslikken (LD<sub>50</sub> mg/kg)**      5 840,0

**Soort**      Rat

**Aantekeningen (oraal LD<sub>50</sub>)**      REACH dossier informatie. "Read-across" gegevens.

**ATE oraal (mg/kg)**      5 840,0

#### Acute toxiciteit - dermaal

**Acute toxiciteit via de huid (LD<sub>50</sub> mg/kg)**      2 800,0

**Soort**      Rat

**Aantekeningen (dermaal LD<sub>50</sub>)**      REACH dossier informatie. "Read-across" gegevens.

**ATE dermaal (mg/kg)**      2 800,0

#### Acute toxiciteit - inademing

**Acute toxiciteit via inademing (LC<sub>50</sub> dampen mg/l)**      23,3

**Soort**      Rat

**Aantekeningen (inademing LC<sub>50</sub>)**      REACH dossier informatie. "Read-across" gegevens.

**ATE inademing (dampen mg/l)**      23,3

#### Huidcorrosie/-irritatie

**Diergegevens**      Dosis: 0.5 ml, 4 uren, Konijn Primaire huidirritatie index: 1.42 "Read-across" gegevens. REACH dossier informatie. Skin Irrit. 2 - H315

#### Ernstig oogletsel/oogirritatie

**Ernstig oogletsel/oogirritatie**      Dosis: 0.2 ml, 7 dagen, Konijn REACH dossier informatie. Op basis van de beschikbare gegevens wordt niet voldaan aan de indelingcriteria. "Read-across" gegevens.

#### Sensibilisatie van de huid

**Sensibilisatie van de huid**      Maximalisatietest met cavia's (GPMT) - Cavia: Niet sensibiliserend. REACH dossier informatie. "Read-across" gegevens. Op basis van de beschikbare gegevens wordt niet voldaan aan de indelingcriteria.

#### Mutageniteit in geslachtscellen

## Armor All® Cockpit Shine Nieuwe Auto

**Gentoxiciteit - in vitro** Chromosoomafwijking: Negatief. REACH dossier informatie. "Read-across" gegevens.

### Gifigheid voor de voortplanting

**Gifigheid voor de voortplanting - vruchtbaarheid** Onderzoek over twee generaties - NOAEL 10560 mg/m<sup>3</sup>, Inhalatie, Rat F1 REACH dossier informatie. Op basis van de beschikbare gegevens wordt niet voldaan aan de indelingcriteria. "Read-across" gegevens.

**Gifigheid voor de voortplanting - ontwikkeling** Ontwikkelingstoxiciteit: - NOAEC: 1200 ppm, Inhalatie, Rat REACH dossier informatie. "Read-across" gegevens. Geen bewijs voor gifigheid voor de voortplanting in dierproeven.

### propaan-2-ol

#### Acute toxiciteit - oraal

**Acute toxiciteit bij inslikken (LD<sub>50</sub> mg/kg)** 5 840,0

**Soort** Rat

**Aantekeningen (oraal LD<sub>50</sub>)** REACH dossier informatie.

**ATE oraal (mg/kg)** 5 840,0

#### Huidcorrosie/-irritatie

**Diergegevens** Primaire huidirritatie index: 0/4 Erithreem/korstvorming score: Oedeem score: REACH dossier informatie.

#### Ernstig oogletsel/oogirritatie

**Ernstig oogletsel/oogirritatie** Dosis: 0.1 ml, 1 seconde, Konijn REACH dossier informatie. Irriterend.

#### Sensibilisatie van de huid

**Sensibilisatie van de huid** Buehlertest - Cavia: Niet sensibiliserend. REACH dossier informatie.

#### Mutageniteit in geslachtscellen

**Gentoxiciteit - in vitro** Genmutatie: Negatief. REACH dossier informatie.

**Gentoxiciteit - in vivo** Chromosoomafwijking: Negatief. REACH dossier informatie.

#### Kankerverwekkendheid

**Kankerverwekkendheid** NOEL 5000 ppm, Inhalatie, Rat REACH dossier informatie.

#### Specifieke doelorgaantoxiciteit (STOT) bij eenmalige blootstelling

**STOT - eenmalige blootstelling** STOT SE 3 - H336 Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.

#### Specifieke doelorgaantoxiciteit (STOT) bij herhaalde blootstelling

**STOT - herhaalde blootstelling** NOAEC 5000 ppm, Inhalatie, Rat REACH dossier informatie.

### Witte paraffineolie (aardolie)

#### Acute toxiciteit - oraal

**Aantekeningen (oraal LD<sub>50</sub>)** > 5000 mg/kg, Rat REACH dossier informatie. Op basis van de beschikbare gegevens wordt niet voldaan aan de indelingcriteria.

#### Acute toxiciteit - dermaal

## Armor All® Cockpit Shine Nieuwe Auto

<b>Aantekeningen (dermaal LD<sub>50</sub>)</b>	> 2000 mg/kg, Konijn REACH dossier informatie. Op basis van de beschikbare gegevens wordt niet voldaan aan de indelingcriteria.
<b><u>Huidcorrosie/-irritatie</u></b>	
<b>Diergegevens</b>	Dosis: 0.5 ml, 24 uren, Konijn Erithreem/korstvorming score: Geen erytheem (0) Oedeem score: Geen oedeem (0) REACH dossier informatie. Niet irriterend.
<b><u>Ernstig oogletsel/oogirritatie</u></b>	
<b>Ernstig oogletsel/oogirritatie</b>	Dosis: 0.1 ml, 20 - 30 seconden, Konijn REACH dossier informatie. Niet irriterend.
<b><u>Sensibilisatie van de huid</u></b>	
<b>Sensibilisatie van de huid</b>	Buehlertest - Cavia: Niet sensibiliserend. REACH dossier informatie. Op basis van de beschikbare gegevens wordt niet voldaan aan de indelingcriteria.
<b><u>Mutageniteit in geslachtscellen</u></b>	
<b>Gentoxiciteit - in vitro</b>	Terugmutatietest met bacteriën: Negatief. REACH dossier informatie. Op basis van de beschikbare gegevens wordt niet voldaan aan de indelingcriteria.
<b><u>Kankerverwekkendheid</u></b>	
<b>Kankerverwekkendheid</b>	NOAEL ≥ 1200 mg/kg lg/dag, Oraal, Rat REACH dossier informatie. Op basis van de beschikbare gegevens wordt niet voldaan aan de indelingcriteria.
<b><u>Giftigheid voor de voortplanting</u></b>	
<b>Giftigheid voor de voortplanting - vruchtbaarheid</b>	Screening - NOAEL ≥ 1000 mg/kg lg/dag, Dermaal, Rat P, F1 REACH dossier informatie. Op basis van de beschikbare gegevens wordt niet voldaan aan de indelingcriteria.
<b><u>Gevaar bij inademing</u></b>	
<b>gevaar bij inademing</b>	Inademingsgevaar indien ingeslikt.

### RUBRIEK 12: Ecologische informatie

#### 12.1. Toxiciteit

**Toxiciteit** Schadelijk voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

#### Ecologische informatie over de bestanddelen

##### Koolwaterstoffen, C3-4-rijk, aardoliedestillaat

**Acute giftigheid - vis** LC<sub>50</sub>, 96 uren: 49.47 mg/l, Vis  
REACH dossier informatie.  
QSAR

##### Koolwaterstoffen C7, n-alkanen, isoalkanen, cyclenen

**Acute giftigheid - vis** LL<sub>50</sub>, 96 uren: > 13.4 mg/l, Onchorhynchus mykiss (Regenboogforel)  
REACH dossier informatie.

**Acute giftigheid - aquatische ongewervelde dieren** EL<sub>50</sub>, 48 uren: 3 mg/l, Daphnia magna  
REACH dossier informatie.  
"Read-across" gegevens.

**Acute giftigheid - waterplanten** EL<sub>50</sub>, 72 uren: 29 mg/l, Selenastrum capricornutum  
REACH dossier informatie.  
"Read-across" gegevens.

## Armor All® Cockpit Shine Nieuwe Auto

**Acute giftigheid - micro-organismen** EL<sub>50</sub>, 48 uren: 26.81 mg/l, Tetrahymena pyriformis  
 QSAR  
 REACH dossier informatie.

### Chronisch gevaar voor het aquatisch mil

**NOEC** 0.01 < NOEC ≤ 0.1

**Chronische toxiciteit - jonge vissen** NOELR, 28 dagen: 1.534 mg/l, Onchorhynchus mykiss (Regenboogforel)  
 QSAR  
 REACH dossier informatie.

**Chronische toxiciteit - aquatische ongewervelde dieren** NOELR, 21 dagen: 1 mg/l, Daphnia magna  
 REACH dossier informatie.  
 "Read-across" gegevens.

### propaan-2-ol

**Acute giftigheid - vis** LC<sub>50</sub>, 96 uren: 10000 mg/l, Pimephales promelas (Modderkruiper)  
 REACH dossier informatie.

**Acute giftigheid - aquatische ongewervelde dieren** LC<sub>50</sub>, 24 uren: > 10000 mg/l, Daphnia magna  
 REACH dossier informatie.

### Witte paraffineolie (aardolie)

**Acute giftigheid - vis** LL<sub>50</sub>, 96 uren: > 100 mg/l, Onchorhynchus mykiss (Regenboogforel)  
 REACH dossier informatie.

**Acute giftigheid - aquatische ongewervelde dieren** LL<sub>50</sub>, 48 uren: > 100 mg/l, Daphnia magna  
 REACH dossier informatie.

### 12.2. Persistentie en afbreekbaarheid

**Persistentie en afbreekbaarheid** De oppervlakteactieve stof(fen) in dit product voldoet (voldoen) aan de criteria voor biologische afbreekbaarheid als vastgelegd in Verordening (EG) nr. 648/2004 betreffende detergentia. Gegevens ter ondersteuning van deze bewering worden ter beschikking gehouden van de bevoegde autoriteiten van de lidstaten en zullen aan hen beschikbaar worden gesteld na een rechtstreeks verzoek of op verzoek van een producent van reinigingsmiddelen.

### Ecologische informatie over de bestanddelen

#### Koolwaterstoffen, C3-4-rijk, aardoliedestillaat

**Fotochemische omzetting** Water - DT<sub>50</sub> : 1906 dagen  
 REACH dossier informatie.  
 Berekeningsmethode.

**Biologische afbreekbaarheid** Water - Afbraak (100%): 385.5 uren  
 REACH dossier informatie.  
 De stof gemakkelijk biologisch afbreekbaar.

#### Koolwaterstoffen C7, n-alkanen, isoalkanen, cyclenen

## Armor All® Cockpit Shine Nieuwe Auto

<b>Biologische afbreekbaarheid</b>	Water - Afbraak (83%): 16 dagen
	Water - Afbraak (98%): 28 dagen
	"Read-across" gegevens.
	REACH dossier informatie.
De stof gemakkelijk biologisch afbreekbaar.	

### propaan-2-ol

<b>Biologische afbreekbaarheid</b>	Water - Afbraak (53%): 5 dagen
	REACH dossier informatie.
<b>Biologisch zuurstofverbruik</b>	1.19 - 1.72 g O <sub>2</sub> /g stof REACH dossier informatie.
<b>Chemisch zuurstof verbruik</b>	2.23 g O <sub>2</sub> /g stof REACH dossier informatie.

### 12.3. Bioaccumulatie

<b>Bioaccumulatiepotentieel</b>	Geen gegevens beschikbaar over bioaccumulatie.
<b>Verdelingscoëfficiënt</b>	Niet bepaald.

### Ecologische informatie over de bestanddelen

#### Koolwaterstoffen, C3-4-rijk, aardoliedestillaat

<b>Verdelingscoëfficiënt</b>	log Pow: 2.3058 REACH dossier informatie. QSAR
------------------------------	--

### 12.4. Mobiliteit in de bodem

<b>Mobiliteit</b>	Het product heeft een slechte oplosbaarheid in water.
-------------------	---

### Ecologische informatie over de bestanddelen

#### Koolwaterstoffen C7, n-alkanen, isoalkanen, cyclenen

<b>Oppervlaktespanning</b>	20.7 mN/m @ 25°C REACH dossier informatie.
----------------------------	--

### 12.5. Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling

<b>Resultaten van een PBT- en zPzB-beoordeling</b>	Dit product bevat geen stoffen die als PBT of zPzB zijn ingedeeld.
--	--

### 12.6. Andere schadelijke effecten

<b>Andere nadelige effecten</b>	Niet bepaald.
---------------------------------	---------------

## **RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering**

### 13.1. Afvalverwerkingsmethoden

<b>Algemene informatie</b>	Verwijderen van afval product of gebruikte containers/verpakkingen in overeenstemming met plaatselijke regelgeving. Niet doorboren of verbranden, zelfs wanneer leeg.
----------------------------	---

## **RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer**

### 14.1. VN-nummer

<b>VN nr. (ADR/RID)</b>	1950
<b>VN nr. (IMDG)</b>	1950
<b>VN nr. (ICAO)</b>	1950
<b>VN nr. (ADN)</b>	1950

## Armor All® Cockpit Shine Nieuwe Auto

### 14.2. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN

Juiste vervoersnaam (ADR/RID)	SPUITBUSSEN
Juiste vervoersnaam (IMDG)	AEROSOLS
Juiste vervoersnaam (ICAO)	AEROSOLS
Juiste vervoersnaam (ADN)	SPUITBUSSEN

### 14.3. Transportgevarenklasse(n)

ADR/RID klasse	2.1
ADR/RID classificatiecode	5F
ADR/RIC etiket	2.1
IMDG klasse	2.1
ICAO klasse/subklasse	2.1
ADN klasse	2.1

Transportetiket



### 14.4. Verpakkingsgroep

Niet van toepassing.

### 14.5. Milieugevaren

Milieugevaarlijke stof/mariene verontreinigende stof  
Nee.

### 14.6. Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker

Hulpdiensten	F-D, S-U
ADR vervoerscategorie	2
Tunnelbeperkingscode	(D)

### 14.7. Vervoer in bulk overeenkomstig bijlage II bij Marpol en de IBC-code

Vervoer in bulk overeenkomstig bijlage II bij MARPOL 73/78 en de IBC-code  
Niet van toepassing.

## RUBRIEK 15: Regelgeving

### 15.1. Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel

## Armor All® Cockpit Shine Nieuwe Auto

### EU wetgeving

Verordening(EG) nr. 1272/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 16 december 2008 betreffende de indeling , etikettering en verpakking van stoffen en mengsels (zoals gewijzigd).

Verordening (EG) nr. 1907/ 2006 van het Europees Parlement en de Raad van 18 december 2006 inzake de registratie en beoordeling van en de autorisatie en beperkingen ten aanzien van chemische stoffen (REACH) (zoals gewijzigd).

Verordening(EU) Nr. 2015/830 van de Commissie van 28 mei 2015.

Richtlijn van de Raad van 20 mei 1975 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten betreffende aërosols (75/324/EEG) (zoals gewijzigd).

### 15.2. Chemischeveiligheidsbeoordeling

Een chemische veiligheidsbeoordeling is niet uitgevoerd.

#### RUBRIEK 16: Overige informatie

<b>Afkortingen en acroniemen die in het veiligheidsinformatieblad worden gebruikt</b>	<p>ADR: Europese Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de weg.</p> <p>RID: Regulations concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Rail.</p> <p>IMDG: International Maritime Dangerous Goods.</p> <p>IATA: Internationale Luchtvervoersvereniging.</p> <p>ADN: Europese Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren.</p> <p>ATE: Acute toxiciteitsschattingen.</p> <p>DNEL: Afgeleide dosis zonder effect.</p> <p>LC50: Concentratie die bij 50 % van een testpopulatie tot de dood leidt.</p> <p>LD50: Dosis die bij 50 % van een testpopulatie tot de dood leidt) (mediane letale dosis).</p> <p>PBT: Persistente, Bioaccumulerende en Toxische stof.</p> <p>zPzB: Zeer Persistent en Zeer Bioaccumulerend.</p> <p>BCF: Bioconcentratiefactor.</p>
<b>Indelingsprocedures overeenkomstig verordening (EC) 1272/2008</b>	<p>Aerosol 1 - H222, H229: Deskundige beoordeling. Asp. Tox. 1 - H304: Berekeningsmethode., Op basis van testgegevens. Skin Irrit. 2 - H315, STOT SE 3 - H336, Aquatic Chronic 3 - H412, Eye Irrit. 2 - H319: Berekeningsmethode.</p>
<b>Herzieningsopmerkingen</b>	Document gereviseerd.
<b>Datum herziening</b>	19/04/2017
<b>Herziening</b>	5
<b>Datum van vervanging</b>	12/09/2014
<b>VIB nummer</b>	553
<b>Volledige gevarenaanduiding</b>	<p>H220 Zeer licht ontvlambaar gas.</p> <p>H222 Zeer licht ontvlambare aerosol.</p> <p>H225 Licht ontvlambare vloeistof en damp.</p> <p>H229 Houder onder druk: kan openbarsten bij verhitting.</p> <p>H280 Bevat gas onder druk; kan ontploffen bij verwarming.</p> <p>H304 Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.</p> <p>H315 Veroorzaakt huidirritatie.</p> <p>H319 Veroorzaakt ernstige oogirritatie.</p> <p>H336 Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.</p> <p>H411 Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.</p> <p>H412 Schadelijk voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.</p>

## Armor All® Cockpit Shine Nieuwe Auto

De hier verstrekte gegevens zijn naar het beste weten en de diepste overtuiging van Armored Auto UK Ltd juist. De gegevens zijn echter niet bedoeld als waarborg of garantie, en mogen als zodanig niet worden beschouwd of geïnterpreteerd. Armored Auto UK Ltd aanvaardt geen enkele wettelijke verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor deze gegevens. Verdere gegevens of adviezen verkregen van Armored Auto UK Ltd in welke vorm dan ook naast die zoals opgenomen in deze publicatie, hetzij met betrekking tot de producten van Armored Auto UK Ltd, hetzij met betrekking tot andere stoffen worden eveneens verstrekt in goed vertrouwen en naar het beste weten van Armored Auto UK Ltd. Ten allen tijde blijft het de verantwoordelijkheid van de klant en de gebruiker om vast te stellen dat de stoffen geschikt zijn voor de bedoelde specifieke toepassing. Als stoffen, die niet zijn vervaardigd of geleverd door Armored Auto UK Ltd worden gebruikt in plaats van, of tezamen met stoffen die wel door Armored Auto UK Ltd zijn geleverd, is het de volledige verantwoordelijkheid van de klant dat wordt gewaarborgd dat alle technische en verdere gegevens over deze stoffen worden verkregen van de betreffende fabrikant en/of leverancier van deze andere stoffen. Armored Auto UK Ltd aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor de gegevens vervat in dit document, omdat deze gegevens mogelijk kunnen worden gebruikt onder omstandigheden buiten ons bereik, en in situaties en onder omstandigheden waarmee wij mogelijk niet volledig bekend zijn. De gegevens vervat in dit document worden ter beschikking gesteld onder de voorwaarde dat de afnemer en gebruiker van deze stoffen hun eigen afweging maken van de geschiktheid van onze stoffen voor de bedoelde specifieke toepassing.